

MARTEDÌ
9 DICEMBRE 2008

— GLI SPECIALI DI AVVENIRE —
AUTO & MOTORI

VII



Gomme invernali, anche senza neve

DA MISANO (RIMINI) GIAN PIERO PIAZZA

La strada è coperta di neve e improvvisamente il conducente della vettura si trova di fronte un autocarro che gli sbarrava la strada. Ma i presupposti di una collisione sono scongiurati da un colpo di freno che blocca l'auto a pochi centimetri dal muso del mezzo pesante. La scena è quella dello spot pubblicitario che consiglia l'uso di pneumatici invernali, come quelli montati dal protagonista del *reality* che hanno dimezzato lo spazio di frenata. Per dimostrare che questo tipo di pneumatico è validissimo, e non solo sulla neve, Assogomma ha organizzato una serie di test comparativi dall'esito davvero illuminante. Scenano la pista dell'autodromo di Misano, dove una squadra di tecnici ha ricreato con l'utilizzo di ghiaccio artificiale le condizioni di

temperatura dell'asfalto ideali per l'uso di tali pneumatici (da +7 gradi in giù) nelle varie situazioni di pericolo da percorrere con la stessa auto equipaggiata prima con pneumatici estivi e poi invernali. Abbiamo provato - affiancati dal team di piloti professionisti che ci hanno indotto a spingere oltre il consentito per verificare la differenza di tenuta di strada - ad affrontare in velocità una curva secca sul bagnato, una rotonda a tutto gas, a lanciare fino a 80 km/h la vettura su un rettilineo e pigiare a fondo sul freno per simulare la presenza di un ostacolo improvviso. Il risultato è andato ben oltre le aspettative. La vistosa sbandata in pieno curve si riduce a una controllabilissima "scu-

Abbiamo provato in pista le differenze fra i vari pneumatici. Sotto i 7 gradi le "winter" offrono innumerevoli vantaggi di aderenza

data" nel giro effettuato con pneumatici invernali. Sulla rotonda la vettura esce pericolosamente di traiettoria finché non si rilascia l'acceleratore, mentre nel secondo test l'avantreno si scompone appena. Sconcertante anche la differenza in frenata. Sul bagnato l'arresto avviene rispettivamente in 31 e 27 metri, mentre sul terreno a fondo differenziato (il lato destro della pista è ghiacciato) l'auto si ferma prima e senza oscillazioni nella prova effettuata con il "treno" invernale. Con tanta sicurezza in più e una raccomandazione: è indispensabile montare pneumatici invernali sulle quattro ruote per non incorrere in spiacevoli inconvenienti causati dalla diversa aderenza fra asse anteriore e posteriore.